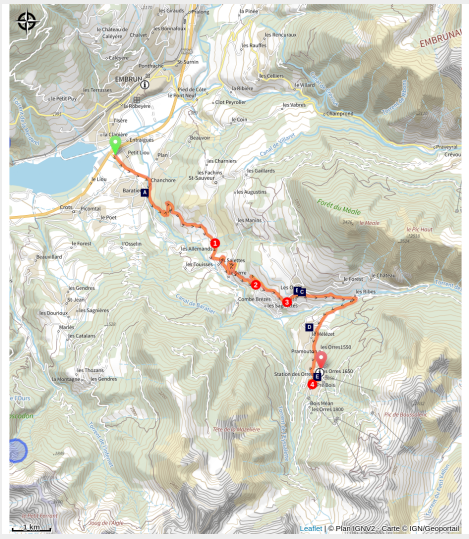
Montée des Orres

Serre-Ponçon

Les Orres (Kina Photo)



Une belle ascension d'une quinzaine de kilomètres à 5,5% de moyenne (quelques passages à 7-8% sur les premiers kilomètres).

Laissez derrière vous les rives du Lac de Serre-Ponçon et prenez de la hauteur au fil d'une ascension exigeante au départ puis plus régulière et agréable.
Tout au long de la montée, le décor alterne au grès des virages entre la vallée de la Durance, le lac de Serre-Ponçon, Embrun et son plan d'eau ou les montagnes entourant la station des Orres.

Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 1 h 30

Longueur : 15.1 km

Dénivelé positif : 874 m

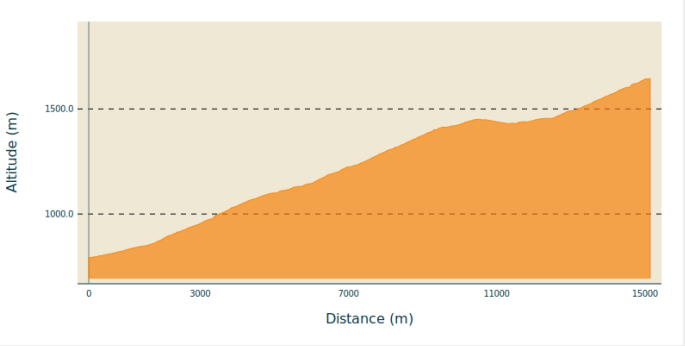
Difficulté : Moyen

Type : Traversée

Itinéraire

Départ : Aire de covoiturage, Baratier
Arrivée : Les Orres, 1650
Communes : 1. Baratier
2. Saint-Sauveur
3. Embrun
4. Les Orres

Profil altimétrique



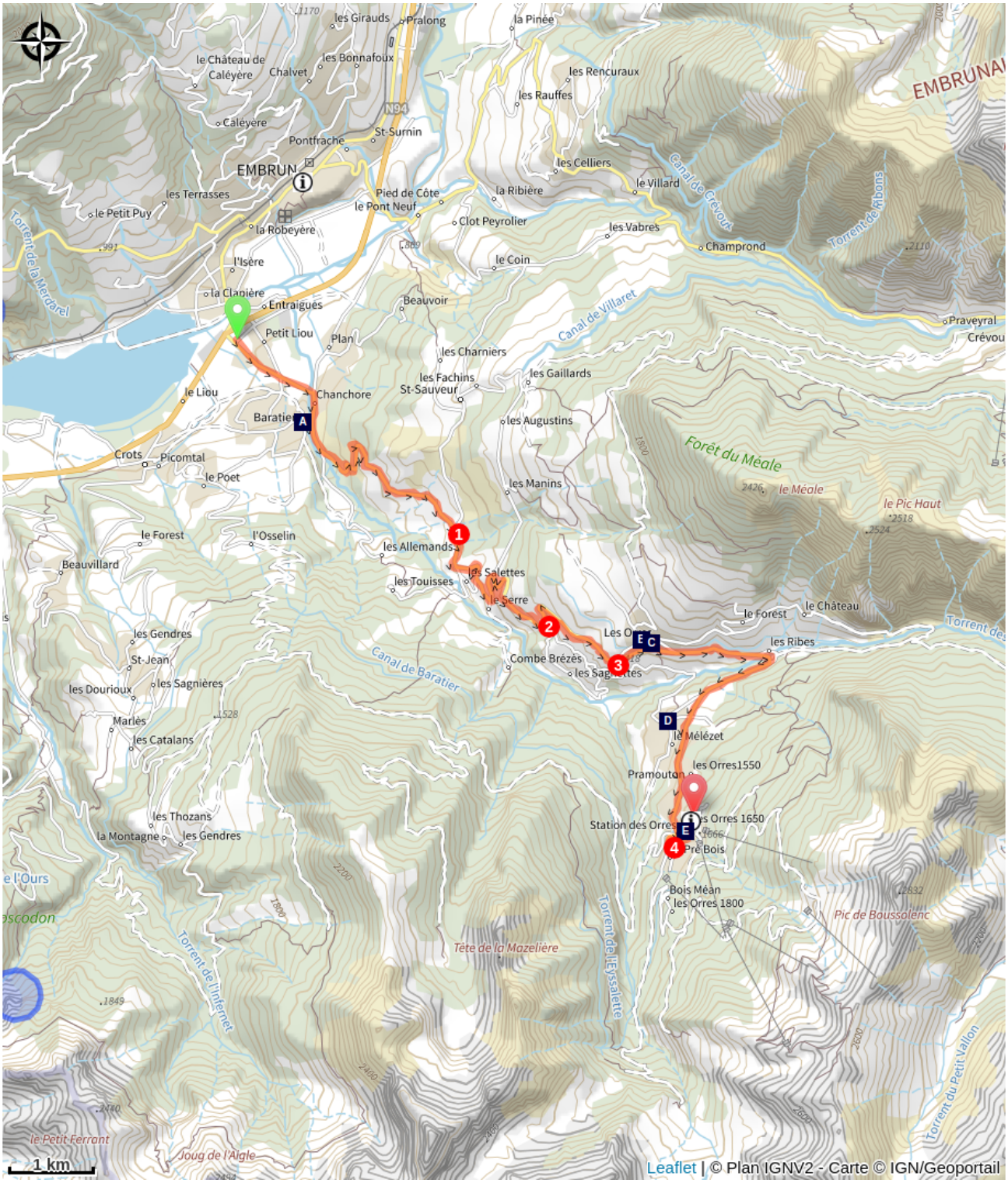
Altitude min 791 m Altitude max 1648 m

1. L'itinéraire est simple, il suffit de toujours rester sur la route principale. Depuis le rond-point et son aire de co-voiturage, commencer à remonter la D40, aussi appelée route des Orres. Suivre cette route sur 5km jusqu'à l'embranchement avec la route de Saint-Sauveur.
2. Poursuivre tout droit en direction des Orres. Au km 8, bien rester sur la route principale en prenant à gauche.

3. Au km 9,5, ne pas monter au village (chef-lieu) des Orres, poursuivre tout droit en direction de la station. Profitez d'une légère descente avant l'ascension finale.
4. Après avoir traversé les Orres 1550, bien prendre à gauche dans une large courbe au km 14,5 pour affronter la dernière rampe menant au centre station des Orres 1650, terminus de l'ascension.

Bonus : au point 4, au km 14,5, vous pouvez continuer tout droit pour remonter la route de Bois Méan jusqu'à la station des Orres 1800. Prévoir 2km et 150m de dénivelé supplémentaires.

Sur votre route...



Village de Baratier (A)

Eglise Sainte Marie-Madeleine (B)

Musée Orrian (C)

Eglise Notre-Dame-de-la-Présentation (D)

Station des Orres (E)

Toutes les informations pratiques

⚠ Recommandations

Respecter le sens de circulation des parcours.

Respecter les autres usagers de la route.

Le port du casque est obligatoire

N’hésitez pas à consulter info route 05 avant de partir

Comment venir ?

Transports

Depuis Gap :

Réseau Zou! : Ligne 69 / Fréquence : Toutes les 4h
Depuis Embrun :

Navettes gratuites d'Embrun
Plus d'infos : https://www.serreponcon.com/comment-venir-a-serre-poncon/

Accès routier

Depuis Gap, Embrun ou Guillestre, rejoindre le rond-point en pied de ville d'Embrun sur la N94

Parking conseillé

Aire de co-voiturage de Baratier, au niveau du rond-point.

Lieux de renseignement

Bureau d'Information Touristique Embrun
Place Général Dosse - BP 49, 05202 Embrun

embrun@serreponcon-tourisme.com
Tel : 0492437272
https://www.serreponcon-tourisme.com/

Office de Tourisme des Orres
1 place des étoiles, 05200 Les Orres

ot.acceuil@lesorres.com
Tel : 0492440161
https://www.lesorres.com/

Source

Serre-Ponçon

https://www.serreponcon.com

Sur votre route...

Village de Baratier (A)

"Pauvres mais fiers, et bon coeur" . L'église du village arbore honnêtement cette maxime populaire inscrite sous le cadran solaire restitué en 1992 et sur lequel figure un lévrier, que l'on retrouve sur le blason de la commune et que l'on doit aux armoiries de la famille Bayle de Baratier qui a aussi donné son nom au village qu'elle avait en fief. A l'époque féodale, il existait deux fiefs : Baratier et Verdun, ce dernier est un peu à l'écart du village actuel et reste repérable grâce à une tour carrée du XII^{e} ou XIII^{e} siècle qui y subsiste alors que le premier, qui dépendait administrativement et judiciairement d'Embrun était conduit par la famille Bayle, il est sans doute à l'origine de la fondation du village actuel. Les "Baratier" primitifs reposent dans la chapelle dédiée à Saint Joseph, dans l'église du village placé sous le vocable de Saint Chaffrey.

La Municipalité de Baratier et les Baratons travaillent actuellement sur la mémoire orale et écrite du village et sont à la recherche de photos, documents, récits, anecdotes sur Baratier en vue de l'édition d'un document retraçant la vie du village... N'hésitez pas à contacter la Mairie si vous êtes détenteurs d'informations !

Petit patrimoine local : Le trieur à grains

Patrimoine de la commune de Baratier, situé devant la salle « La Baratonne », c'est un outil agricole qui provient du moulin de la famille Allard (Embrun). Jadis utilisé à des fins personnelles et commerciales (chacun y apportait son grain à moudre), le moulin n'est plus en activité depuis les années 1960 et fait l’objet d’un réaménagement. Une plaque explicative, apposée devant la machine, relate l’histoire du moulin et de son fonctionnement.

© Mairie de Baratier

Attribution : CPSP

Eglise Sainte Marie-Madeleine (B)

Modeste village de montagne, les Orres se distingue pourtant par Un “monument historique” de valeur, l’église Sainte Marie Madeleine, édifiée au début du XVI^{e} siècle, à clocher roman-lombard : encore superbe et imposante, taillée dans une belle pierre jaune, elle comporte un portail encadré de trois colonnettes à chapiteaux, de formes géométriques, et une porte de bois finement sculptés d'entrelacs gothiques, jadis abritée par un porche de pierre reposant sur des lions accroupis dont l'un d'eux est encore visible sur le mur de la terrasse. On dit que la petite chouette sculptée en relief dans le mur du côté droit du portail, cacherait un rébus autour du nom de l'architecte du bâtiment (peut-être Chouet ou Chovet). Les Orres, vu d’en haut, depuis la terrasse devant l’église, vous montrera son meilleur profil : ses toitures de lauze violette qui brillent sous le soleil !

Des visites guidées de la station et du village des Orres, de l'église et du musée sont organisées durant l'hiver et l'été.

04 92 44 01 61

Attribution : alauzon

Musée Orrian (C)

Le Musée Orrian présente le patrimoine rural de la région, les coutumes et traditions.

Un thème plus précis est abordé chaque année !

Il est ouvert :
* en hiver tous les jours sauf le samedi de 14h à 17h pendant les vacances scolaires et les mardis, jeudis et dimanches hors vacances .
*en été, juillet et août, tous les jours sauf le samedi de 15h à 19h.

Visite gratuite

Office de tourisme des Orres

Attribution : CPSP

Eglise Notre-Dame-de-la-Présentation (D)

L'église Notre-Dame-de-la-Présentation date probablement du XVIIIe siècle. Elle est agrandie en 1865 par ajout d'une abside, d'une travée de nef et d'une sacristie.

Le cadranier Giovanni Francesco Zarbula peint le cadran solaire en 1853. Celui-ci est inscrit au titre des monuments historiques en 1997. Abimé lors de la construction de la sacristie, il est restauré en 1999.

Source : Wikipédia

Attribution : CPSP

Station des Orres (E)

En belvédère du lac de Serre-Ponçon, dans un paysage d'alpages et de forêts où dominent le mélèze et le pin cembros, la station des Orres a un climat méditerranéen tempéré par l'altitude. De multiples chemins de randonnée pédestre et VTT sont accessibles l’été. L’hiver, on trouve deux stations : Les Orres 1650 (Centre Station) et Les Orres 1800 (Bois Méan). Le domaine skiable comporte 34 pistes de ski alpin et 100 kilomètres de pistes.

La station de sports d'hiver des Orres 1650 a ouvert en novembre 1970 avec la mise en service de deux télésièges et d'un téleski.

L'année 1977 voit l'homologation internationale de la piste de La Portette pour les compétitions de slalom et descente féminines. En 1979, la piste de La Pousterle (900 m de dénivelé) est aussi homologuée piste internationale de descente. La station a alors depuis reçu et organisé plusieurs compétitions officielles de ski alpin.

La piste de La Pousterle reste aujourd'hui la seule piste des Alpes du Sud capable d'accueillir des courses officielles. D'ailleurs elle avait été sélectionnée pour recevoir les compétitions olympiques de descente, slalom géant et combiné dans le cadre du dossier de candidature des JO 2018 Alpes du Sud Pelvoux Ecrins mais c'est finalement Annecy qui fut désignée comme ville candidate française en mars 2009.

Sur la période 2006-2009, a été créée la nouvelle station : Les Orres 1800. Cette opération visait à créer de nouveaux logements hors du centre station pour accueillir de nouveaux arrivants. Une garderie et un jardin d'enfants en 2008 puis une station météo et un centre de recherche en climatologie en 2009 ont notamment été construits pour répondre aux besoins des nouveaux habitants.

Source wikipédia

Attribution : Tintin (39)