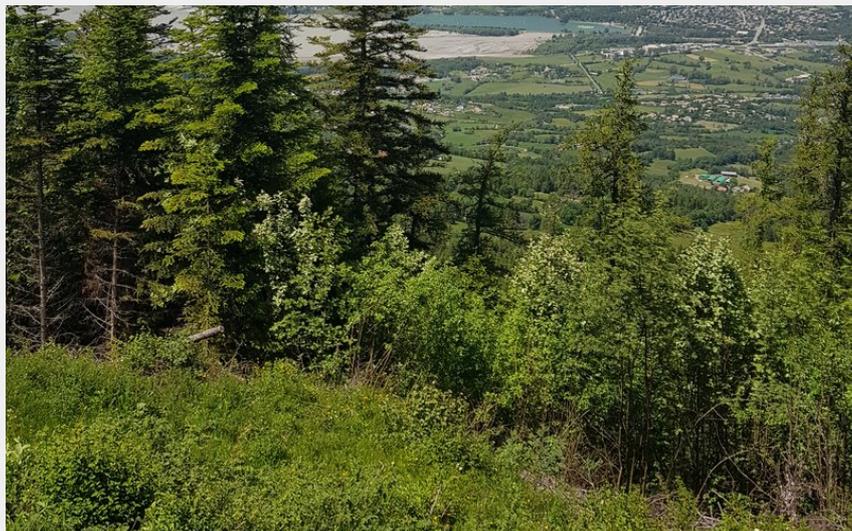
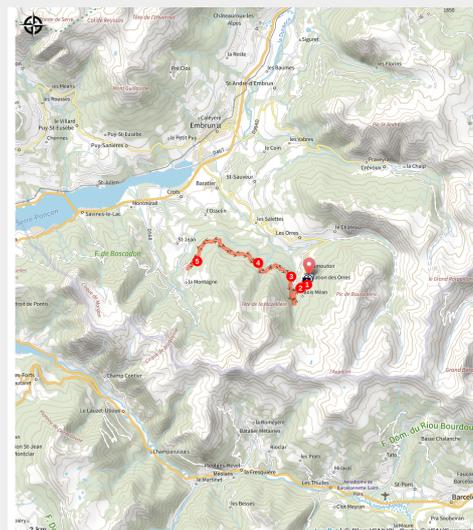


N°8 - La Grande Rocade

CC Serre-Ponçon - Les Orres



Le Mont-Guillaume depuis le belvédère de Plat Aiguille (Peudon Steven)



Une pause gourmande à la Draye, ça vous tente ?

Un itinéraire en aller-retour sur un chemin vallonné, sans grande difficulté technique ni physique, offrant plusieurs points de vue sur le lac et l'Embrunais, qui se dévoilent en contrebas.

Infos pratiques

Pratique : VTTAE

Durée : 2 h

Longueur : 24.9 km

Dénivelé positif : 776 m

Difficulté : Très facile

Type : Aller-retour

Thèmes : Point de vue

Itinéraire

Départ : Les Orres

Arrivée : Les Orres

Balisage :  Vélo

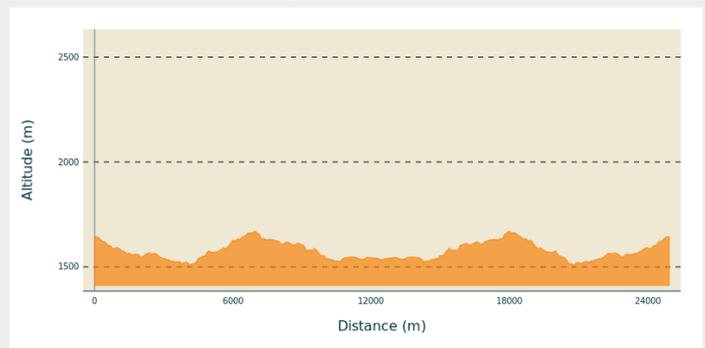
Communes : 1. Les Orres

2. Baratier

3. Saint-Sauveur

4. Crots

Profil altimétrique



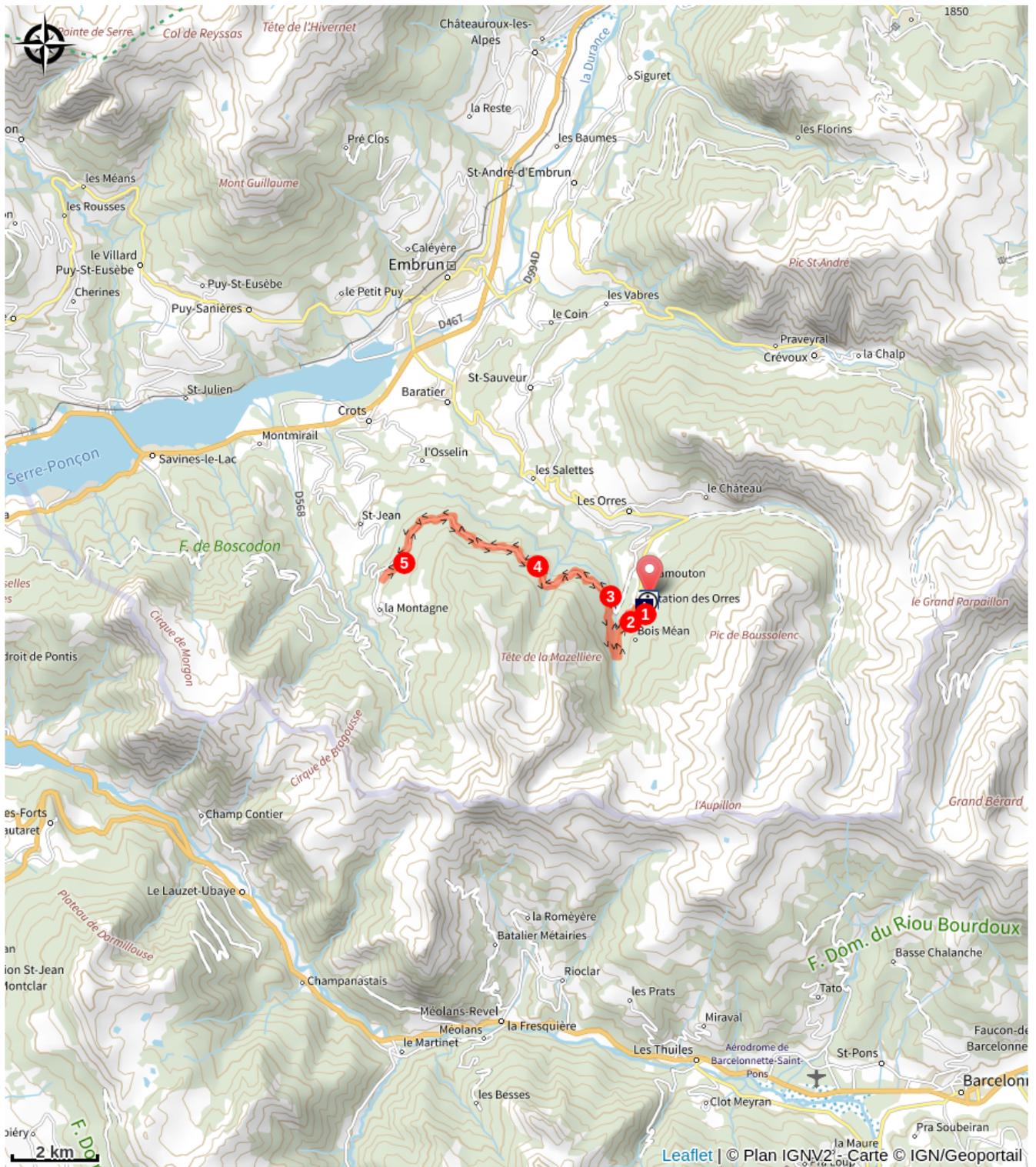
Altitude min 1509 m Altitude max 1671 m

Au départ de la station des Orres, redescendre la route principale sur environ un kilomètre.

1. Après une longue épingle à droite, tourner à gauche en direction du ranch et continuer sur cette petite route bordée de résidences.
2. À la fin de la route, poursuivre sur la piste descendant vers le ranch et le ruisseau. Traverser le ruisseau par le chemin le plus en hauteur, puis continuer sur cette même piste.
3. À la Cime de Plate, prendre le chemin de la Grande Rocade sur la gauche et poursuivre en direction de la Draye (gîte).
4. Rester sur la piste de la Grande Rocade qui descend sur la droite. Ne pas emprunter la route forestière de Siguret à gauche. Ensuite, continuer toujours tout droit en restant sur le chemin le plus large et plat.
5. Au Melezet, prendre la piste à droite en direction de la draye.

Revenir par le chemin emprunté à l'aller.

Sur votre chemin...



Station des Orres (A)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

L'itinéraire peut être réalisé en partant des Orres mais aussi de la Draye.

Comment venir ?

Transports

transports en commun : [ccserreponcon.com](https://www.ccserreponcon.com)

Accès routier

Suivre la N94 depuis Charges ou Châteauroux-les-Alpes, puis, la D40 en direction des Orres à hauteur d'Embrun.

Parking conseillé

Parking du centre station 1650

Lieux de renseignement

Office de Tourisme des Orres
1 place des étoiles, 05200 Les Orres
ot.acceuil@lesorres.com
Tel : 0492440161
<https://www.lesorres.com/>



Source



Serre-Ponçon
<https://www.serreponcon.com>

Sur votre chemin...



Station des Orres (A)

En belvédère du lac de Serre-Ponçon, dans un paysage d'alpages et de forêts où dominent le mélèze et le pin cembro, la station des Orres a un climat méditerranéen tempéré par l'altitude. De multiples chemins de randonnée pédestre et VTT sont accessibles l'été. L'hiver, on trouve deux stations : Les Orres 1650 (Centre Station) et Les Orres 1800 (Bois Méan). Le domaine skiable comporte 34 pistes de ski alpin et 100 kilomètres de pistes.

La station de sports d'hiver des Orres 1650 a ouvert en novembre 1970 avec la mise en service de deux télésièges et d'un téléski.

L'année 1977 voit l'homologation internationale de la piste de La Portette pour les compétitions de slalom et descente féminines. En 1979, la piste de La Pousterle (900 m de dénivelé) est aussi homologuée piste internationale de descente. La station a alors depuis reçu et organisé plusieurs compétitions officielles de ski alpin.

La piste de La Pousterle reste aujourd'hui la seule piste des Alpes du Sud capable d'accueillir des courses officielles. D'ailleurs elle avait été sélectionnée pour recevoir les compétitions olympiques de descente, slalom géant et combiné dans le cadre du dossier de candidature des JO 2018 Alpes du Sud Pelvoux Ecrins mais c'est finalement Anecy qui fut désignée comme ville candidate française en mars 2009.

Sur la période 2006-2009, a été créée la nouvelle station : Les Orres 1800. Cette opération visait à créer de nouveaux logements hors du centre station pour accueillir de nouveaux arrivants. Une garderie et un jardin d'enfants en 2008 puis une station météo et un centre de recherche en climatologie en 2009 ont notamment été construits pour répondre aux besoins des nouveaux habitants.

Source wikipédia

Crédit photo : Tintin (39)