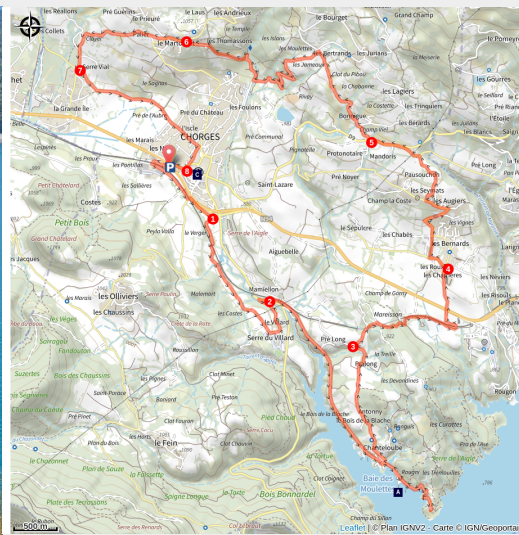


Boucle 47 - Chanteloube

CC Serre-Ponçon - Chorges



(Emmanuel DANJOU)



Un spot exceptionnel pour le pique-nique et la baignade : la baie de Chanteloube et son viaduc immergé.

Ce tour de Chorges est un parcours Gravel bleu plutôt difficile pour un bleu qui pourra être raccourci si besoin au hameau des Augiers. Les plus sportifs pourront également prendre plus de hauteur en empruntant la boucle "Les Belvédères de Serre-Ponçon". Ce versant offre des paysages ouverts sur le lac de Serre-Ponçon et traverse une multitude de hameaux.

Infos pratiques

Pratique : Gravel

Durée : 1 h 45

Longueur : 23.7 km

Dénivelé positif : 608 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Eau, Point de vue

Itinéraire

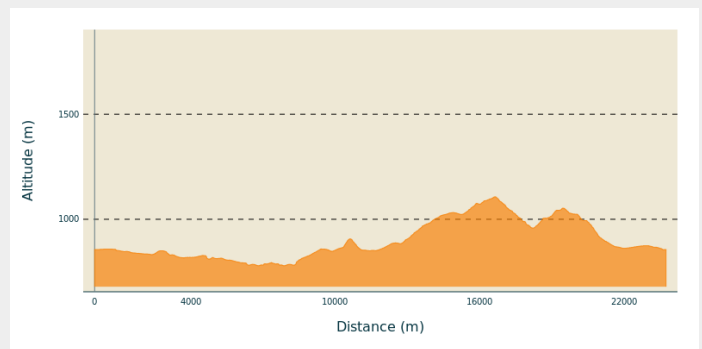
Départ : Chorges

Arrivée : Chorges

Balisage :  GRP  PR

Communes : 1. Chorges

Profil altimétrique

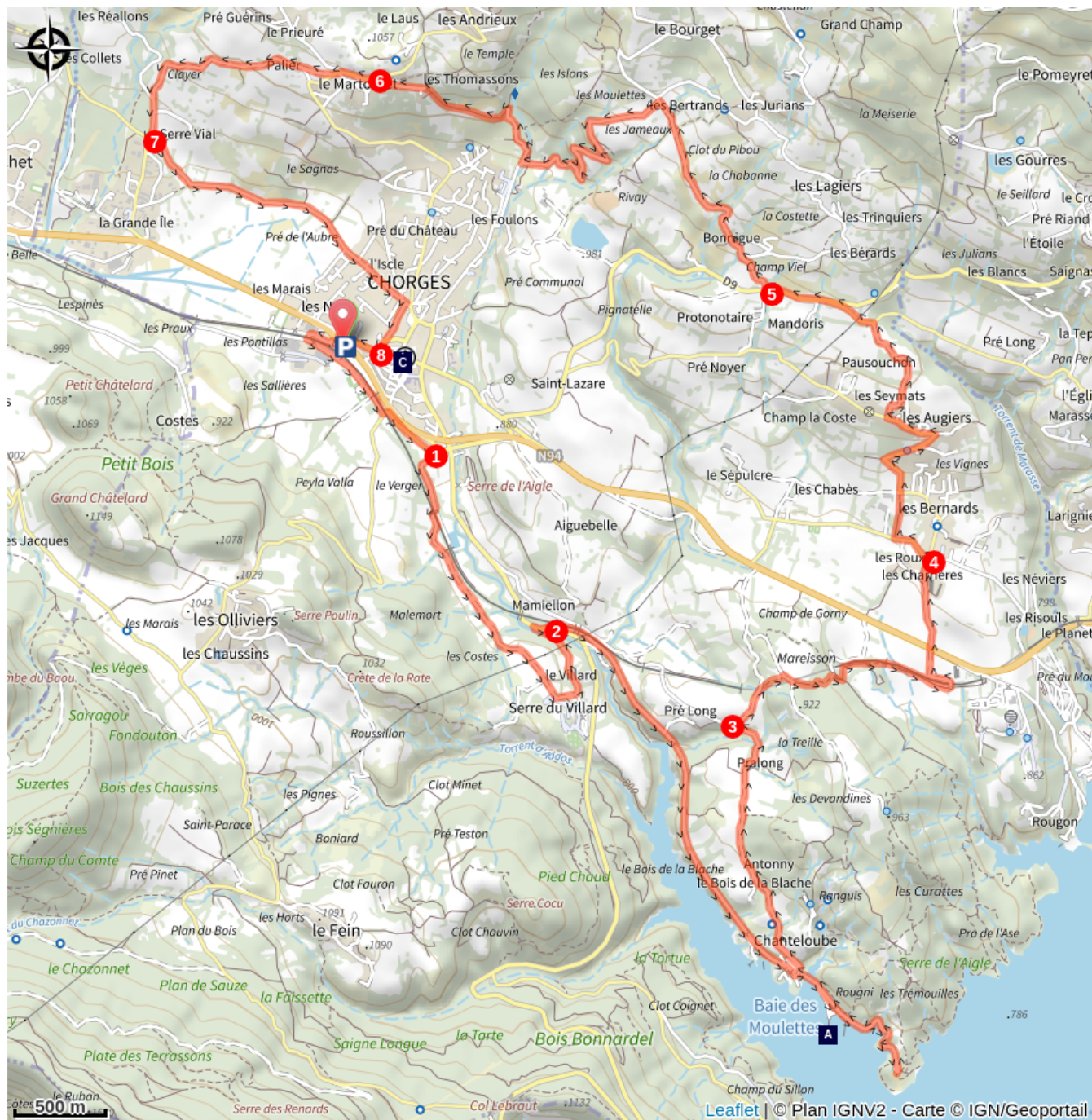


Altitude min 779 m Altitude max 1107 m

1. À la gare de Chorges, prendre la direction de l'Intermarché. Traverser la voie ferrée et prendre à gauche. Au croisement, repasser le passage à niveau à gauche et suivre la direction de la baie Saint-Michel. Avant la grande route, prendre à droite en direction de Serre du Villard. $\!/\!\backslash$ Ralentir pour tourner à droite sous le pont de la voie SNCF.
2. Au Villard, monter le vieux chemin à gauche. À la route prendre à droite puis la première à gauche en direction de baie de Chanteloube. À l'ancienne gare de Chanteloube, continuer tout droit pour faire un aller-retour (aire de pique-nique à Chanteloube)
3. De retour à l'ancienne gare de Chanteloube, prendre l'échangeur à gauche et traverser le pont. A la Chapelle St Jacques, monter la route à gauche. La route devient une piste caillouteuse. A Pralong, descendre la petite route à gauche. Puis à 200 m environ prendre en épingle la piste à droite qui monte en direction de la baie Saint-Michel.
4. À Pré Long Haut, monter à droite la piste DFCI E93 en direction de la baie Saint-Michel. A Champ de Gorny, prendre le sentier revêtu à gauche en direction de la baie Saint-Michel. A Mareisson continuer tout droit jusqu'à la piste et prendre le chemin en face en direction de la Baie Saint-Michel. Rester le long du chemin de fer jusqu'au pont. Traverser le pont à gauche (voie SNCF), puis traverser la route (N94) $\!/\!\backslash$. A l'arrêt de bus Les Bernards (croix), tourner à gauche.
5. A 300m de l'intersection précédente, quitter la route et monter le chemin à droite et continuer toujours tout droit. Tourner à gauche une fois avoir retrouvé la route, traverser le hameau des Augiers puis prendre la piste à droite la piste (retour rapide à Chorges possible tout droit). A la D109 et D9 monter puis descendre à gauche direction Chorges. Au point de recyclage, monter la petite route à droite en direction des Bérards. Au panneau La Bonnigue (dans le virage), s'engager à gauche. Continuer tout droit sur la piste principale.
6. A la route, descendre à gauche en direction de Chorges. Après avoir passé un petit pont, monter la piste caillouteuse à droite. Après la ferme prendre la montée raide à droite puis continuer sur la piste qui part à gauche. Traverser le hameau des Thomassons et descendre la route à gauche.
7. À l'arrêt de bus (miroir) prendre à gauche et de suite à droite. Continuer tout droit sur la petite route. À la route descendre à gauche puis à la zone d'activité à gauche.

8. Aux ronds-points, prendre deux fois à droite, suivre la direction de Gap puis de la gare SNCF pour rejoindre l'arrivée.

Sur votre chemin...



Pont de Chanteloube (A)
Fontaine (C)

Chorges, cité caturige (B)

Toutes les infos pratiques

i Les chiens de protection des troupeaux

En alpage, les chiens de protection sont là pour protéger les troupeaux des prédateurs (loups, etc.).

Lorsque je randonne, j'adapte mon comportement en contournant le troupeau et en marquant une pause pour que le chien m'identifie.

En savoir plus sur les gestes à adopter avec le dossier [Chiens de protection : un contexte et des gestes à adopter](#).

En cas de problème, racontez votre rencontre en répondant à cette [enquête](#).



! Recommandations

Avant de partir vérifiez l'état de votre vélo, surveillez la météo et équipez vous selon la saison et la durée de votre randonnée.

Vous évoluez en zone de montagne, privilégiez des pneus de Gravel large, des freins à disque hydraulique et maîtrisez votre vitesse.

Prudence dans la descente du Hameau de Vière et pour rejoindre la vallée de la Durance.

Pour plus de confort faites appel à un moniteur de cyclisme
Secours : 112

Comment venir ?

Transports

SNCF : Gare de Chorges, Embrun <https://www.sncf-connect.com/>

Bus : Valserres, La Bâtie Neuve, Chorges, Puy Saint Eusèbe, Puy Sanières, Embrun Baratier, Les Orres, Remollon, Theus, Espinasse

Marseille-Briançon : (LER29)

Marseille, Nice : Lignes Express Régionales (LER) +33 (0)809 400 415

Grenoble : Transisère +33 (0)4 26 16 38 38

Gap-Barcelonnette (LER535)

Aire de covoiturage : Rond point des Orres - 05200 Baratier

Avion :

Aéroport Marseille Provence (188km) - +33 (0)820 811 414

Aéroport Grenoble Alpes Isère (158km) – +33 (0)4 76 65 48 48
Aéroport Lyon Saint Exupéry – (203 km) +33 (0)826 800 826
Aéroport Turin Caselle – (178km) + 39 011 567 63 66

Accès routier

De Grenoble, Lyon, Paris : RN 85 ou RN 75. A Gap RN 94 direction Briançon.
De Marseille, Montpellier A51 jusqu'à La Saulce, poursuivre en direction de Tallard (D942) et Briançon (RN 94).

Parking conseillé

Parking de la gare SNCF, Chorges

Lieux de renseignement

Bureau d'Information Touristique de Chorges

Grand rue, 05230 Chorges

chorges@serreponcon-tourisme.com

Tel : 0492506425

<https://www.serreponcon.com>



Source

Serre-Ponçon

Sur votre chemin...



Pont de Chanteloube (A)

Aussi appelé viaduc des Moulettes, cet ouvrage en pierre de taille mesure 234 m et possède 14 arches. Il enjambe le lac de Serre-Ponçon et est visible en période de basses eaux. La construction du pont date du début des années 1900, il devait à l'origine servir de voie ferrée reliant Chorges à Barcelonnette (Alpes de Haute-Provence). Cet ouvrage d'art fut réalisé pour rien, puisque le projet de la ligne de chemin de fer fut définitivement abandonné en 1936. On parle aujourd'hui de la « ligne de chemin de fer inachevée ».

[© Comité de Promotion de Serre-Ponçon](#)

Crédit photo : CPSP



Chorges, cité caturige (B)

Chorges est issu du latin « caturigomagus » qui signifie « le marché des rois de la guerre ». C'est vers 400 ans avant J.-C., que les Caturiges, peuplade celte venus d'Europe Occidentale s'installent dans la région. Ils sont chasseurs, éleveurs, agriculteurs mais surtout de grands commerçants avec les tribus voisines et l'Italie du nord.

De loin, Chorges apparaît comme un gros bourg qui se dresse sur fond de hautes montagnes, resserré autour d'un beau clocher roman.

Chorges fut, sous l'Antiquité, une station de la voie romaine Briançon-Arles, et capitale des Caturiges. Il reste d'ailleurs de cette époque une stèle portant une inscription dédiée à « Néron, prince de la jeunesse ».

Au Moyen-Age, Chorges était entouré de remparts flanqués de tours rondes, dont il ne reste aujourd'hui que quelques vestiges. Une balade dans les ruelles encore pavées de Chorges mène à l'église Saint Victor (classée Monument Historique en 1862, construite au XII^e siècle par les moines de St Victor de Marseille. Caractère particulier : la forme rectangulaire de la nef et le chœur à cinq pans. De style composite, elle a su garder des traces de style roman mais elle possède également des éléments architecturaux de style gothique flamboyant).

A côté de ce riche patrimoine, Chorges a également la chance d'être situé tout près du lac de Serre Ponçon et aux portes du Parc National des Écrins.

Source : mairie de Chorges et <http://www.provenceweb.fr/>

Crédit photo : CPSP



Fontaine (C)

Très belle fontaine en pierre permettant de se rafraîchir en plein centre de Chorges.

Crédit photo : CDRP05