

Chemin du garde

LES ORRES



(OT les Orres)



Cette petite boucle vallonné dans un mélèzin empreinte les anciens chemins de montée en estive.

Cette boucle s'adresse autant aux trailers débutants qu'aux confirmés. Votre terrain de jeu : un single plus ou moins vallonné, dans une forêt de mélèzes. Un ancien canal d'irrigation, à plat, vous permettra de vous mettre en jambe avant de progresser en lacets dans la forêt. Ce même tracé a été utilisé pendant des années par les "pastres", bergers de la région. A 80% à l'ombre, ce tracé est très appréciable si vous recherchez la fraîcheur.

Infos pratiques

Pratique : Trail

Durée : 1 h

Longueur : 6.7 km

Dénivelé positif : 351 m

Difficulté : Très facile

Type : Boucle

Thèmes : Flore et forêt, Point de vue

Itinéraire

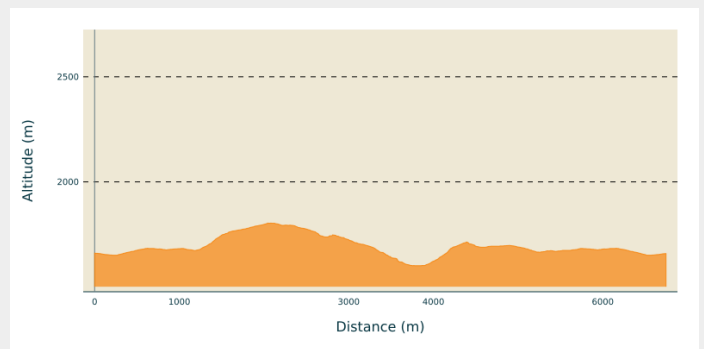
Départ : Les Orres 1650, Les Orres

Arrivée : Les Orres 1650, Les Orres

Balisage :  Trail

Communes : 1. LES ORRES

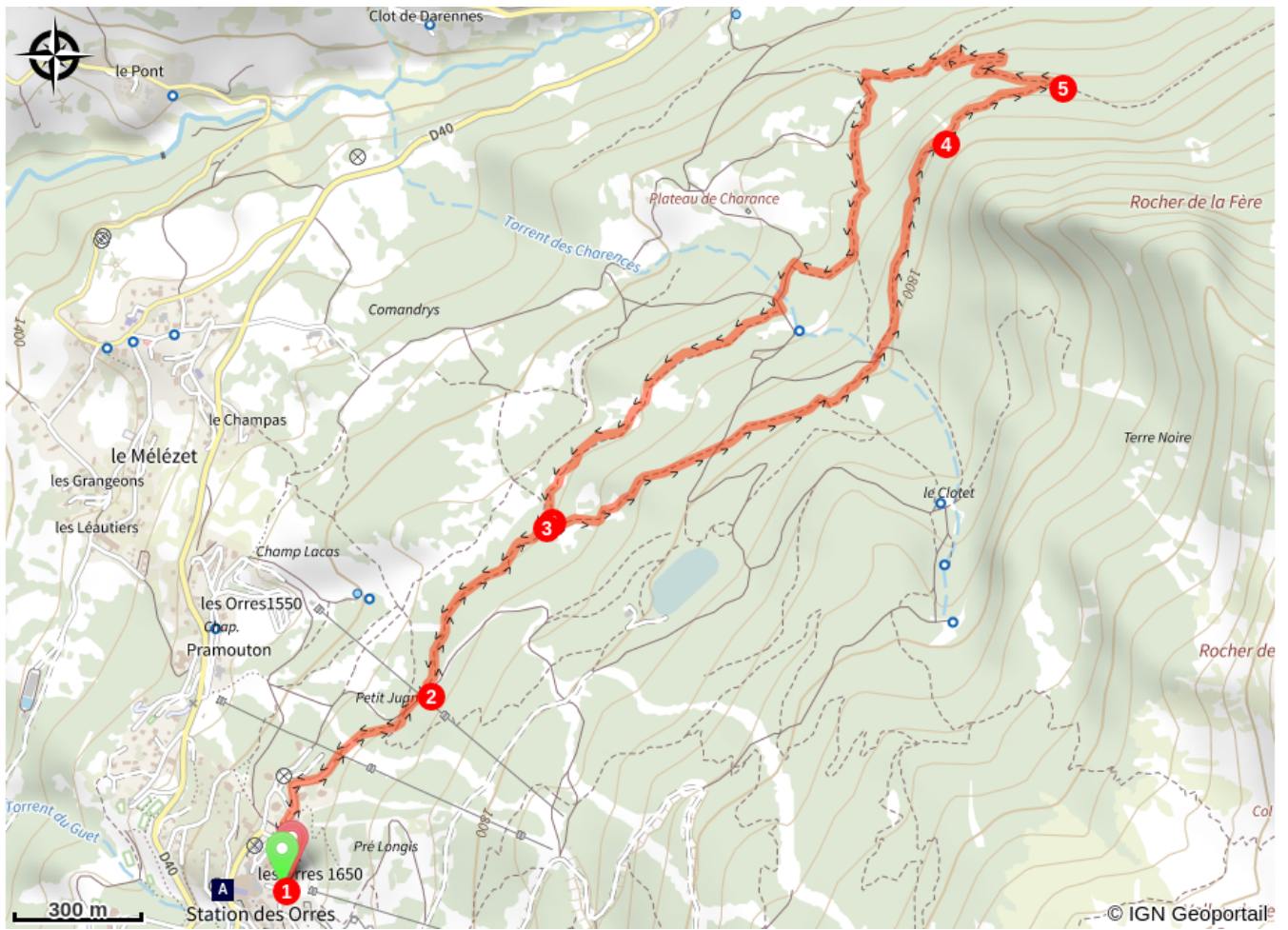
Profil altimétrique



Altitude min 1601 m Altitude max 1804 m

1. Depuis l'office de tourisme des Orres 1650, rendez-vous au club enfants des Pitchounets, puis suivez la route qui monte jusqu'à un petit parking. Le départ se trouve au fond de celui-ci.
2. Après un court passage en sous-bois, remonter la piste 4x4 sur quelques mètres jusqu'à virer à gauche sur un ancien canal à plat.
3. Au bout de ce canal, commencer l'ascension et passer devant la Cabane du nain rouge. Continuer de monter dans les bois.
4. Profiter d'une belle vue dégagée sur le village. Attention passage aérien : une main courante vous accompagne pour les quelques marches à franchir.
5. Un peu plus loin, emprunter plusieurs lacets à la descente dans la forêt. Une dernière montée permet de rejoindre un single à plat, qui rejoint le début de parcours.
6. A partir de ce point, le retour se fait par le chemin de l'aller.

Sur votre chemin...



Station des Orres (A)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

- Consulter les conditions météo
- Prendre à boire et à manger
- S'engage sur des itinéraires adaptés à son niveau



Matériel

- Utiliser du matériel adapté à la pratique
- Prendre des vêtements adaptés au terrain et aux conditions météo (lunette de soleil, casquette/chapeau, coupe-vent...)

Comment venir ?

Transports

Transports en commun : www.pacamobilite.fr

Accès routier

Emprunter la N94 depuis Briançon ou Gap et suivre la D 40 à hauteur d'Embrun en direction de la station des Orres1650

Parking conseillé

Parking de l'Épervière, Les Orres 1650

Source

Serre-Ponçon

Sur votre chemin...



Station des Orres (A)

En belvédère du lac de Serre-Ponçon, dans un paysage d'alpages et de forêts où dominent le mélèze et le pin cembro, la station des Orres a un climat méditerranéen tempéré par l'altitude. De multiples chemins de randonnée pédestre et VTT sont accessibles l'été. L'hiver, on trouve deux stations : Les Orres 1650 (Centre Station) et Les Orres 1800 (Bois Méan). Le domaine skiable comporte 34 pistes de ski alpin et 100 kilomètres de pistes.

La station de sports d'hiver des Orres 1650 a ouvert en novembre 1970 avec la mise en service de deux télésièges et d'un téléski.

L'année 1977 voit l'homologation internationale de la piste de La Portette pour les compétitions de slalom et descente féminines. En 1979, la piste de La Pusterle (900 m de dénivelé) est aussi homologuée piste internationale de descente. La station a alors depuis reçu et organisé plusieurs compétitions officielles de ski alpin.

La piste de La Pusterle reste aujourd'hui la seule piste des Alpes du Sud capable d'accueillir des courses officielles. D'ailleurs elle avait été sélectionnée pour recevoir les compétitions olympiques de descente, slalom géant et combiné dans le cadre du dossier de candidature des JO 2018 Alpes du Sud Pelvoux Ecrins mais c'est finalement Anecy qui fut désignée comme ville candidate française en mars 2009.

Sur la période 2006-2009, a été créée la nouvelle station : Les Orres 1800. Cette opération visait à créer de nouveaux logements hors du centre station pour accueillir de nouveaux arrivants. Une garderie et un jardin d'enfants en 2008 puis une station météo et un centre de recherche en climatologie en 2009 ont notamment été construits pour répondre aux besoins des nouveaux habitants.

Source wikipédia

Crédit photo : Tintin (39)